

Factsheet pilot verlichting op langsafzetting

Inleiding

In november 2022 is door Rijkswaterstaat GPO een onderzoek uitgevoerd waarbij de verlichting van de verkeersmaatregel is uitgevoerd op de langsafzetting in plaats van gebruik van separate mobiele lichtmasten. Hierbij zijn lampen aangebracht op de verkeerskegels en geleidebakens. Achterliggende reden voor het aangaan van de pilot is de doorvoer van innovaties op het gebied van o.a. duurzaamheid. Deze pilot maakt onderdeel uit van de RWS [Visie op verkeersmaatregelen 2021-2026](#) die samen met de bracheorganisaties is opgesteld.

Deze pilot heeft een positief resultaat opgeleverd na beoordeling in een toepassing van één avond. Een langduriger gebruik en monitoring is geadviseerd. In de rapportage wordt een voorstel gedaan om gedurende een testperiode van 1 jaar de toepassing van lampen in verkeersmaatregelen breder te evalueren. Indien ook deze langere testperiode tot een positief resultaat leidt kan de toepassing ervan worden geaccepteerd of voorgeschreven in de CROW publicaties – Werk in uitvoering.

Conclusies pilot

Uit de pilot is het volgende gebleken:

- De lampen op de langsafzetting, zorgen net als tijdelijke lichtmasten voor voldoende geleiding van het verkeer.
- De wegingdeling is voor de weggebruiker voldoende duidelijk met de toepassing van lampen op de langsafzetting.

- De lampen op de langsafzetting zijn geschikt om toe te passen bij tijdelijke verkeersmaatregelen.

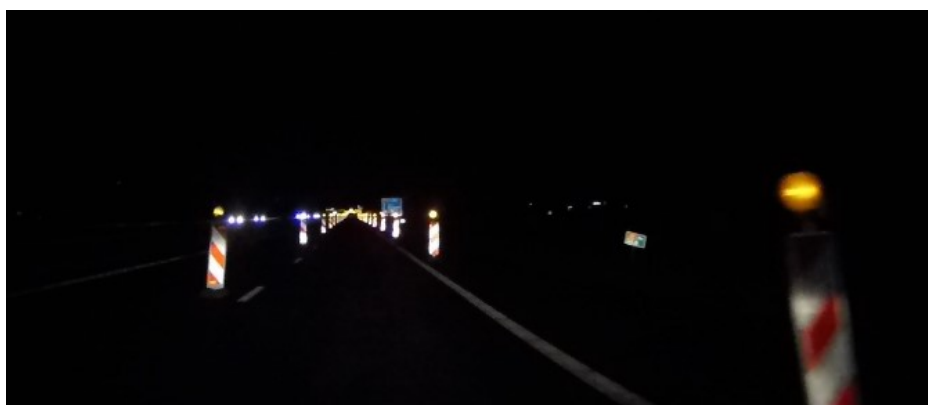


Voorbeeld van toepassing bakenverlichting

- De lampen op de langsafzetting zorgen niet voor afleiding voor verkeer op de tegengestelde rijbaan. Dit komt omdat de lampen eenzijdig branden in de richting van het aankomende verkeer.
- De toepassing van verlichting aan beide zijden van het verkeer is ongewenst. Verlichting op de langsafzetting is uitsluitend aan één zijde toegestaan. Bij langsafzettingen aan beide zijden van de verkeersstroom worden geen lampen op de langsafzetting toegepast.
- Verlichting op de langsafzetting in combinatie met tijdelijke lichtmasten die dienen als werkvakverlichting werkt niet verstorend.

- Het plaatsen van de lampen op de verkeerkegels en geleidebakens vergt een extra handeling voor de plaatser van de verkeersmaatregel. Daarentegen hoeft geen tijdelijke rijbaanverlichting in de vorm van masten te worden toegepast.

Er wordt geconcludeerd dat het veiligheidsniveau tijdens verkeersmaatregelen voor de weggebruiker voldoende is gewaarborgd door toepassing van verlichting op de langsafzetting. Alle resultaten zijn opgenomen in de rapportage '[Verlichting op langsafzettingen bij verkeersmaatregelen](#)'.



Afbeelding uit video met lampen op geleidebakens



Verlichting met masten

Toepassing in het verleden

De toepassing van lampen op verkeerskegels en geleidebakens is niet nieuw. In de vorige eeuw werden deze lampen ook al gebruikt op autosnelwegen. Echter, is de zware accu die destijds met de lampen gepaard ging, beoordeeld als onveilig bij een aanrijding. Die zware accu wordt tegenwoordig niet meer gebruikt.

Een blik in Europa

In de ons omringende landen zijn lampen op verkeerskegels en geleidebakens al jaren de standaard. Zowel RWS collega's in vakgroepen als reguliere weggebruikers via de 0800-lijn melden

dat deze manier van het geleiden van het verkeer in de nacht als prettig wordt ervaren.

In de RWS [Visie op verkeersmaatregelen 2021-2026](#) is onderzoek naar deze toepassing hoog geprioriteerd als kansrijke innovatie. Deze visie is opgesteld door Rijkswaterstaat in samenwerking met brancheorganisaties. Het uitgevoerde onderzoek in november 2022 is een vervolgstap in uitvoering van de RWS Visie op verkeersmaatregelen.

Praktijk

In de bovenstaande figuren is zichtbaar hoe de lampen in het eerste onderzoek zijn toegepast (links). In vergelijking is ook een wegafzetting met verlichtingsmasten in het werkvak getoond (rechts).

Bij vragen over deze factsheet kan contact opgenomen worden met onderstaand e-mailadres.

E-mail: wiu@rws.nl